Ⓐ Obrzeże betonowe

30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

Ⓑ Krawężnik betonowy

30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30cm
10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

Ⓒ Ściek z obniżonej kostki

16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
2,0–7,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
10,0cm	Ława betonowa C12/15

Ⓓ Pas zieleni/rów

15,0cm	Humus obsiany trawą

Ⓔ Poszerzenia jezdni/nowa nawierzchnia jezdni/zjazdu

5,0cm	Beton asfaltowy AC 11S; lepiszcze 50/70
	Siatka z włókien szklanych i węglowych
7,0cm	Beton asfaltowy AC 16W; lepiszcze 50/70
20,0cm	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie
15,0cm	Mieszanka kruszywo–cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4,0MPa
20,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa o CBR>=35%

Ⓕ Pobocze gruntowe

15,0cm	Pobocze gruntowe

Ⓖ Chodnik/peron przystankowy

8,0cm	Kostka betonowa szara typu Holland
3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:2
15,0cm	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80MPa Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa o CBR>=35%

Ⓗ Krawężnik najazdowy

22,0cm	Krawężnik bet. najazdowy 20x22x100 cm
10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

Ⓘ Zjazd z kostki betonowej

8,0cm	Kostka betonowa czerwona typu Holland
3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:2
20,0cm	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie
15,0cm	Mieszanka kruszywo–cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4,0MPa
20,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa o CBR>=35%

Ⓙ Zatoka autobusowa

16,0cm	Kostka betonowa szara 16x16x16cm
3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:2
25,0cm	Podbudowa – beton cementowy C20/25, dylatowana
15,0cm	Mieszanak kruszywo–cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4,0MPa
20,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa o CBR>=35%

Ⓚ Umocnienie dna i skarp rowu

8,0cm	Płyta ażurowa betonowa Meba
5,0cm	Podsypka cem.–piaskowa 1:3

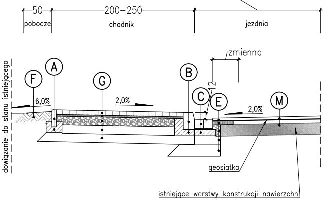
Ⓛ Zjazd bitumiczny

5,0cm	Beton asfaltowy AC 11S; lepiszcze 50/70
7,0cm	Beton asfaltowy AC 16W; lepiszcze 50/70
20,0cm	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie
15,0cm	Mieszanak kruszywo–cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4,0MPa
20,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa o CBR>=35%

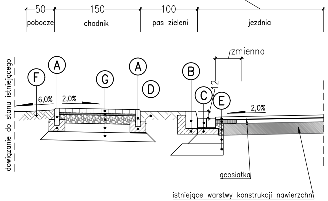
Ⓜ Nowa nawierzchnia jezdni

5,0cm	Beton asfaltowy AC 11S; lepiszcze 50/70
	Siatka z włókien szklanych i węglowych
	Istniejące warstwy nawierzchni

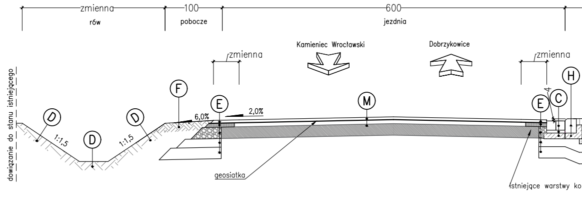
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+025,00


całkowita szerokośc jezdni = 600
50
200–250
pobocze
chodnik
jezdnia
zmienna
12
A
B
C
E
F
G
M
6,0%
2,0%
2,0%
dowiązanie do stanu istniejącego
geosiatka
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni

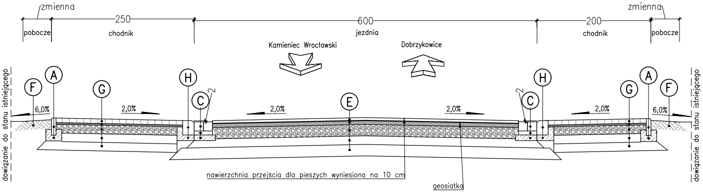
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+050,00


całkowita szerokośc jezdni = 600
50
150
100
pobocze
chodnik
pas zieleni
jezdnia
zmienna
12
A
G
A
D
B
C
E
F
6,0%
2,0%
2,0%
dowiązanie do stanu istniejącego
geosiatka
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni

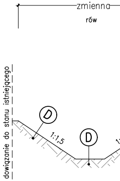
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0


zmienna
100
600
rów
pobocze
jezdnia
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
zmienna
zmienna
H
C
E
4
M
E
F
D
D
D
1:1,5
1:1,5
6,0%
2,0%
dowiązanie do stanu istniejącego
geosiatka
istniejące warstwy ko

Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+090,00

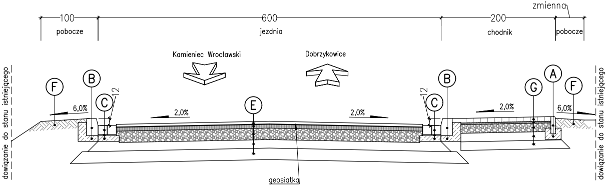


zmienna
250
600
200
zmienna
pobocze
chodnik
jezdnia
chodnik
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
dowiązanie do stanu istniejącego
A
F
G
H
C
E
2
6,0%
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
nawierzchnia przejścia dla pieszych wyniesiona na 10 cm
geosiatka
dowiązanie do stanu istniejącego

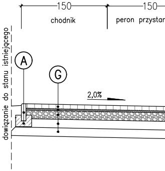


zmienna
rów
dowiązanie do stanu istniejącego
D
D
1:1,5

Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+100,00

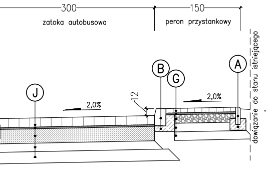


zmienna
100
600
200
pobocze
jezdnia
chodnik
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
dowiązanie do stanu istniejącego
F
B
C
E
B
C
G
A
F
12
12
6,0%
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
geosiatka
dowiązanie do stanu istniejącego



150
150
chodnik
peron przystan
dowiązanie do stanu istniejącego
A
G
2,0%

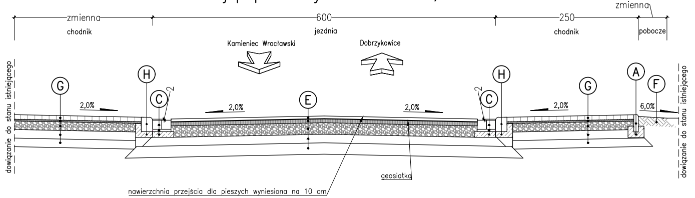
+150,00



300
150
zatoka autobusowa
peron przystankowy
J
B
G
A
12
2,0%
2,0%
dowiązanie do stanu istniejącego

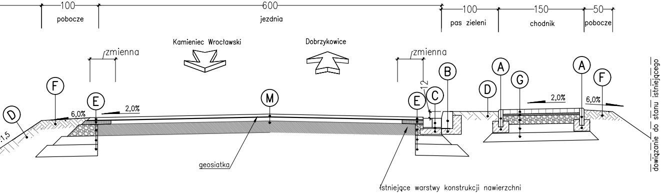
nstrukcji nawierzchni

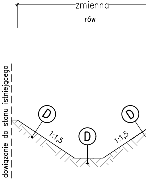
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+403,00



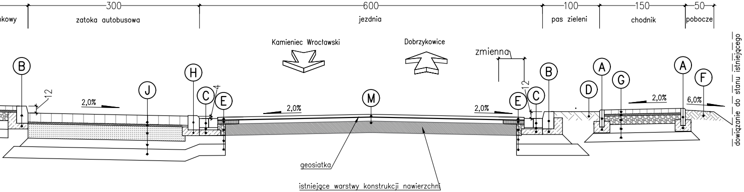
zmienna
zmienna
600
250
chodnik
jezdnia
chodnik
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
dowiązanie do stanu istniejącego
G
H
C
E
C
H
G
A
F
2
2
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
6,0%
geosiatka
nawierzchnia przejścia dla pieszych wyniesiona na 10 cm
dowiązanie do stanu istniejącego

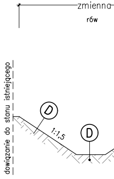
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+200,00


100
pobocze
600
jezdnia
100
pas zieleni
150
chodnik
50
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
zmienna
zmienna
12
F
D
E
6,0%
2,0%
M
E
C
B
D
A
G
A
F
2,0%
6,0%
1:1,5
geosiatka
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni
dowiązanie do stanu istniejącego

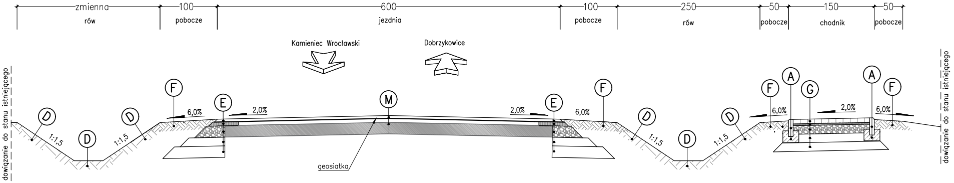

zmienna
rów
dowiązanie do stanu istniejącego
D
D
D
1:1,5
1:1,5

Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+350,00

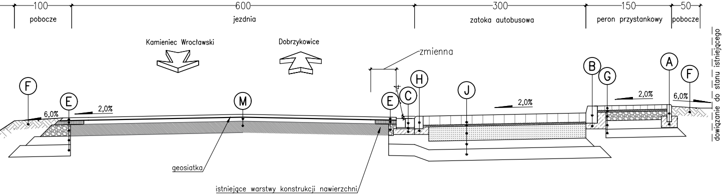

kowy
300
zatoka autobusowa
600
jezdnia
100
pas zieleni
150
chodnik
50
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
zmienna
B
12
2,0%
J
H
C
4
E
M
2,0%
2,0%
E
12
C
B
D
A
G
2,0%
A
F
6,0%
geosiatka
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni
dowiązanie do stanu istniejącego


zmienna
rów
dowiązanie do stanu istniejącego
D
1:1,5
D

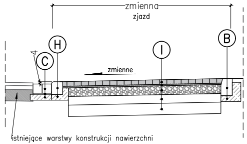
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+625,00


zmienna
rów
100
pobocze
600
jezdnia
100
pobocze
250
rów
50
pobocze
150
chodnik
50
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
dowiązanie do stanu istniejącego
D
D
D
1:1,5
1:1,5
F
6,0%
E
2,0%
M
2,0%
E
6,0%
F
D
D
D
1:1,5
1:1,5
F
6,0%
A
G
2,0%
A
F
6,0%
geosiatka
dowiązanie do stanu istniejącego

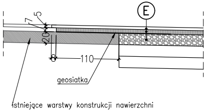
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+450,00


100
pobocze
600
jezdnia
300
zatoka autobusowa
150
peron przystankowy
50
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
zmienna
F
E
6,0%
2,0%
M
4
E
C
H
J
2,0%
B
G
2,0%
A
F
6,0%
geosiatka
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni
dowiązanie do stanu istniejącego

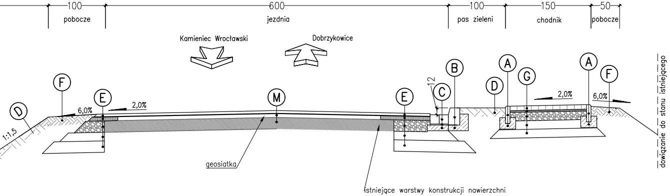
Przekrój przez zjazd z kostki bet.


zmienna
zjazd
4
C
H
I
B
zmienne
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni

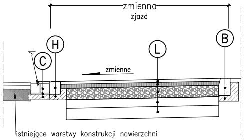
Szczegół połączenianawierzchni proj. jezdni z nawierzchnią istniejącą


7
5
E
20
8
110
geosiatka
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni

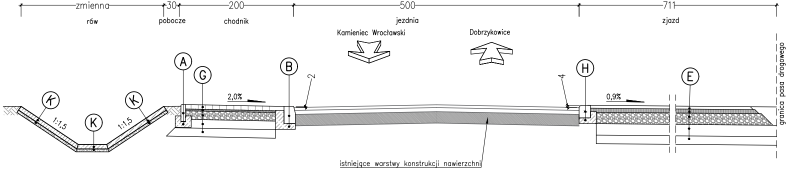
Dobrzykowice
Przekrój poprzeczny w km 0+550,00


100
pobocze
600
jezdnia
100
pas zieleni
150
chodnik
50
pobocze
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
D
1:1,5
F
6,0%
E
2,0%
M
E
12
C
B
D
A
G
2,0%
A
F
6,0%
geosiatka
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni
dowiązanie do stanu istniejącego

Przekrój przez zjazd bitumiczny


zmienna
zjazd
4
C
H
L
B
zmienne
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni

Kamieniec Wrocławski
Przekrój poprzeczny km 0+021,74


zmienna
rów
30
pobocze
200
chodnik
500
jezdnia
711
zjazd
Kamieniec Wrocławski
Dobrzykowice
K
1:1,5
K
1:1,5
K
A
G
2,0%
B
2
4
H
0,9%
E
istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni
granica pasa drogowego

Kątna 24e
55-093 Kiełczów

temat:
Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika

inwestor: Powiat Wrocławski
50 - 440 Wrocław, ul. Kościuszki 131

branża drogowa

projektant (główny projektant):		
mgr inż. Adam Pawłucki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 do projektowania b/o w spec. drogowej	podpis:
sprawdzający:		
mgr inż. Paweł Hawrysz	nr uprawnień: 241/DOŚ/11 do projektowania b/o w spec. drogowej	podpis:
opracował:		
mgr inż. Michał Szpyt	nr uprawnień: -	podpis:
opracowała:		
mgr inż. Ewelina Butyńska	nr uprawnień: -	podpis:
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	branża: drogowa	nr opracowania: DT-177

temat rysunku:
Przekroje konstrukcyjne

data: 09.2018
skala: 1:50
zmiana: A
nr rysunku: D-02